



KÄEVU TÄHIS	S-03+80 (Müla) V1-03+80 TH. Müla tee	V1-03+80 Müla	S-04+50 Ojajõe tn	V1-04+50 Ojajõe tn suund	S-06+35 Nõmme tn	TH-04+00 Nõmme V1-Nõmme tn suund	S-08+00 Nõmiku tn	V1-Nõmiku tn	S-10+10 Metsaõie tee V1-10+10 Metsaõie tee H V1-15+10 Metsaõie tee ühendus	S-23+30 Ranna tee V1-23+30 Ranna tee	S-25+20 Taaramäe tn V1-25+20 Taaramäe tn	S-30+55 Kirs'i tee TRAM	V1-30+55 Kirs'i tee	S-32+80 Maramaa-Lähte V1-32+80 Maramaa-Lähte	S-35+40 Maramaa-Posti tee (õnustalibipöös)	V1-35+40 Maramaa-Posti tee	S-37+55 Kaasku tee	V1-37+55 Kaasku tee	S-43+55 Kärkna-Maramaa rdt V1-43+55 Kärkna-Maramaa rdt	S-48+40 Kärkna-Kõrbu tee	V1-48+40 Kärkna-Kõrbu tee	V1-57+10 ühendus suund V1-57+10 ühendus d.t.d.	V1-57+95 V1-Rogaste
OLEMASOLEVA MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	43.05	43.05	43.02	43.02	43.05	43.05	43.05	43.45	43.05	43.05	43.05	46.57	46.77	45.07	44.05	46.02	44.20	44.20	42.22	41.13	43.54	43.20	43.05
PROJEKTEERITUD MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	43.05	43.05	43.02	43.02	43.05	43.05	43.45	43.45	43.05	43.05	43.05	46.57	46.77	45.07	44.05	46.02	44.20	44.20	42.22	41.13	43.54	43.20	43.05
TORU RENN KÕRGUS (m ABS)	38.00	38.16	40.52	38.56	38.86	38.82	41.35	41.35	40.81	40.85	42.75	43.42	44.67	43.08	41.96	41.28	40.10	40.10	38.60	36.73	38.64	38.60	38.60
TORU RAJAMISSÜGAVUS	5.05	3.87	2.10	4.84	4.38	2.16	2.10	2.10	4.45	3.80	2.10	4.15	2.10	2.19	2.80	2.10	2.84	2.82	5.40	2.10	2.10	2.10	2.10
LANG	0.25	0.134	13.0	0.043	25.6	0.005	33.5	33.5	0.194	0.35	0.214	0.061	36.6	0.09	0.020	31.0	0.080	19.4	0.087	0.071	38.5	1.6	0.011
PIKKUS (m)	0.25	0.134	13.0	0.043	25.6	0.005	33.5	33.5	5.0	5.2	6.7	36.6	9.7	31.0	19.4	9.0	38.5	1.6	4.2	24	2.4	3.0	
TORU LÄBIMÕÖD	HDPE-RC Ø160 - 17.7m			HDPE-RC Ø110 - 25.6m		HDPE-RC Ø110 - 52.6m		HDPE-RC Ø110 - 33.5m	HDPE-RC Ø110 - 5.5m	HDPE-RC Ø110 - 5.2m	HDPE-RC Ø110 - 6.7m	HDPE-RC Ø110 - 36.6m	HDPE-RC Ø110 - 9.7m	HDPE-RC Ø110 - 31.0m	HDPE-RC Ø110 - 19.4m	HDPE-RC Ø110 - 9.0m	HDPE-RC Ø110 - 38.5m	HDPE-RC Ø160 - 5.8m	HDPE-RC Ø110 - 5.8m	HDPE-RC Ø110 - 2.4m			
VAHEKÄIGUSED (m)	4.7	13.0		25.6		50.9		33.5	4.5	5.2	6.7	36.6	9.7	31.0	19.4	9.0	38.5	1.6	4.2	24			
RAJAMISE / REK. MEETOD	Kinnise meetod hüliga																						
SIRGESTATUD TRASSI PLAAN	Kinnise meetod hüliga																						

Pikiprofiili tuleb lugeda koos Seletuskirja, Asendiplaani, puurimiskaevikute (kilpidega) ristlõike ja riigimaantee põikprofiilide joonistega.

Kaks survetorustikku rajatakse ühise puurimisena, ühendused teostatakse eelduslikult ühises kaevikus (raketisega).

Vt ka Sõlmede joonised.

Projekteerija juhhib tähelepanu mõõtkava erisustele ja sellest tingitud moonutustele.

Mõningate kommunikatsioonide asukoht (näit. varasemad arendused) pole täpselt teada.

Arusaamatuste korral ühenduda Tellija ja projekteerijaga.

Nr.	Muudatus	Muutja	Kontrollis	Kuupäev
1	Muudetud jooksvalt koostöös Transpordiametiga.	Tarmo Vaalu	Tarmo Vaalu	15.12.2025
KLM Projekt OÜ Siidis tn 1, Tallinn, Harju maakond tel. 514 4725 info@klmprojekt.ee reg. kood: 11074214 MTR nr: EEP001781		AS Enäbe Veevärk		
Nimi: K. Laurits		Projekti nimetus: "Vahi oleviku ja Erala küla vahelise DVK projekteerimine"		
Allkiri: /digialkiri/		Address: Erala küla reoveepuhasti (Partneri kinnistu) kuni Vahi oleviku (Ängeheina tänav), Tartu maakond		
Kinnitas: T. Vaalu		Joonis: Vahiveevarustuse ja konditsiooni survetorustike		
Koostas: T. Vaalu		Pikiprofiil (Horisontaalsed, perspektiivsed ja arendused)		
Joonise nr.: 15.12.2025		Mõõtkava: 1:500		
Eel / Kuupäev: 03.05.2025		Eriosa: VKV		
VKV+02_11a pikiprofiil		Stoodium: TP		
		Projekti nr.: 0325		